



海外駐在員事務所が伝える

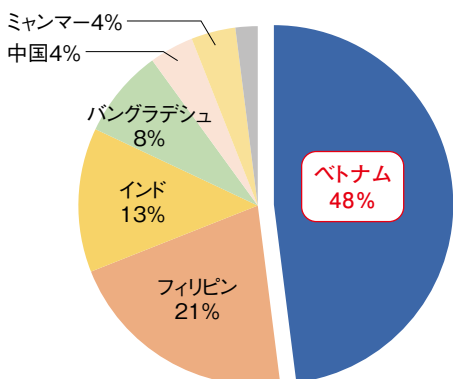
# グローバルの今

FFGでは、独自のネットワークを活かしてお客さまの海外ビジネスを総合サポートしています。  
今回、ホーチミン駐在員事務所の吉永所長に現地の情報やビジネスについて伺いました。

## Question 1

現地の状況について  
教えて下さい

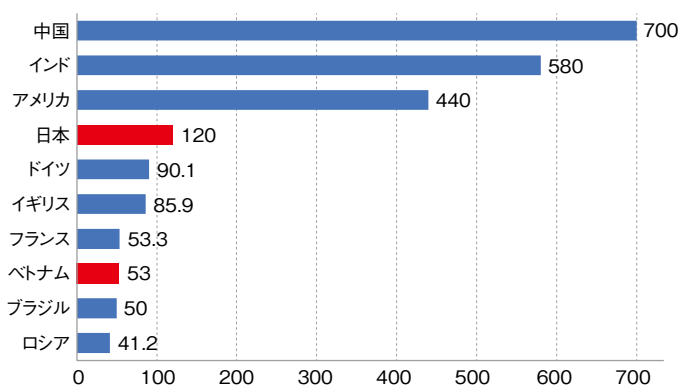
【資料1】オフショア開発委託検討先 国別割合 (2023年)



出所：株式会社テクノデジタル・「オフショア開発白書(2023年)」

**A** 日本では、2030年に約59万人のITエンジニアが不足するという試算を経済産業省が公表しています。そのような中、2023年のオフショア開発白書における日本企業のオフショア開発の委託検討先国に関するアンケートでは、ベトナムが全体の

【資料2】2023年の国別ITエンジニア数 (単位：万人)



出所：ベトナムTopDev社・「Vietnam IT Market Report 2023」

48%と高い割合を占めており、ベトナムIT企業を委託先としたオフショア開発への関心の高さが伺えます【資料1】。  
ベトナムでは、2023年時点で約53万人のITエンジニアが業務に従事しており、ITエンジニア数は世界第8位です【資料2】。加えて、1998年に成立した教育法により小学校3年生からコンピューター教育を導入し、2018

## Question 2

現地企業の声を  
聞かせて下さい

**A** ベトナムで特に優れたIT企業を表彰する「ベトナムトップ10 IT企業(2022年度)」に選定された、「RICKEISOFT CORPORATION」のホーチミン支社長Tonh氏にお話を伺いました。

「現地企業の声」

当社は、1,800名以上のITエンジニアを抱え、現在ベトナムのオフショア開発を行う企業の中では5本の指に入る事業規模を誇っており、主に日本からのオフショア開発の受託を

年からは更に高度なプログラミング教育を開始する等、国策としてITエンジニアの育成に力を入れていることから、足下では年間約6万人のIT専門教育を受けた人材が労働市場に供給されており、今後増加することが予想されています。

行っています。社員の約40%が日本語でコミュニケーションを図ることができ、日本企業とのやり取りは日本語で対応可能な体制を構築しています。当社は、金融、医療、小売や物流など様々な業種で1,000を超える開発実績があり、中小企業から大企業まで幅広いお客さまからオファ開発を受託しています。以前はプロジェクトの一部の受託が大半でしたが、最近では、プロジェクト全体の企画から実装までワンストップで受託するケースも増えています。

当社のITエンジニアの平均年齢は28歳と若く、突発的な案件や新しい技術の習得にも前向きに取り組んでくれます。また、当社ではグループ内にアカデミー（技術者育成学校）を開校し、自社にてITエンジニアを育成することで、優秀なITエンジニアを安定的に確保し、お客さまへのサービス向上に努めています【資料3】。

### Question 3

#### 駐在員事務所の活動事例を紹介して下さい

**A** ホーチミン駐在員事務所ではRIKKEISOFT CORPORATION様のような現地ネットワーク先とのマッチングのほか、お客さまのベトナム視察や視察前のWeb

【資料3】 RIKKEISOFTホーチミン支社 オフィス



RIKKEI Academy 左から4番目がToan支社長



### Question 4

#### 海外ビジネスを目指すお客さまへメッセージを願います

面談のサポートも行っています。実際に、ベトナムでのオフショア開発を希望するお客さまに対し、現地IT企業の視察をアテンドしたケースもあります。

**A** ベトナムでは、日本語でのコミュニケーションが可能なIT企業も多く、ITエンジニアが不足する日本企業においては、ベトナムでのオフショア開発は有効な解決手段の一つであると思います。但し、優秀なITエンジニアは引き合いも多く、プロジェクトの途中で担当者が変わってしまう可能性もあるといった点には留意が必要です。

ベトナムでのオフショア開発についてのご質問やIT企業のご紹介などのご要望がございましたら、お気軽にお取引店にご相談ください。



現地のおすすめや  
過ごし方を  
ご紹介下さい

ホーチミンにも福岡市と同じようなオープントップバス1時間程度でホーチミンの主要な観光地をバスの2階から楽しむことができます。日中は暑いので、夕方から夜がおすすめです。ホーチミンのライトアップされた夜景はとても美しく、バイクが所狭しと行き交う街の熱気を、涼しい風に吹かれながら体感することができます。

【資料4】オープントップバス

